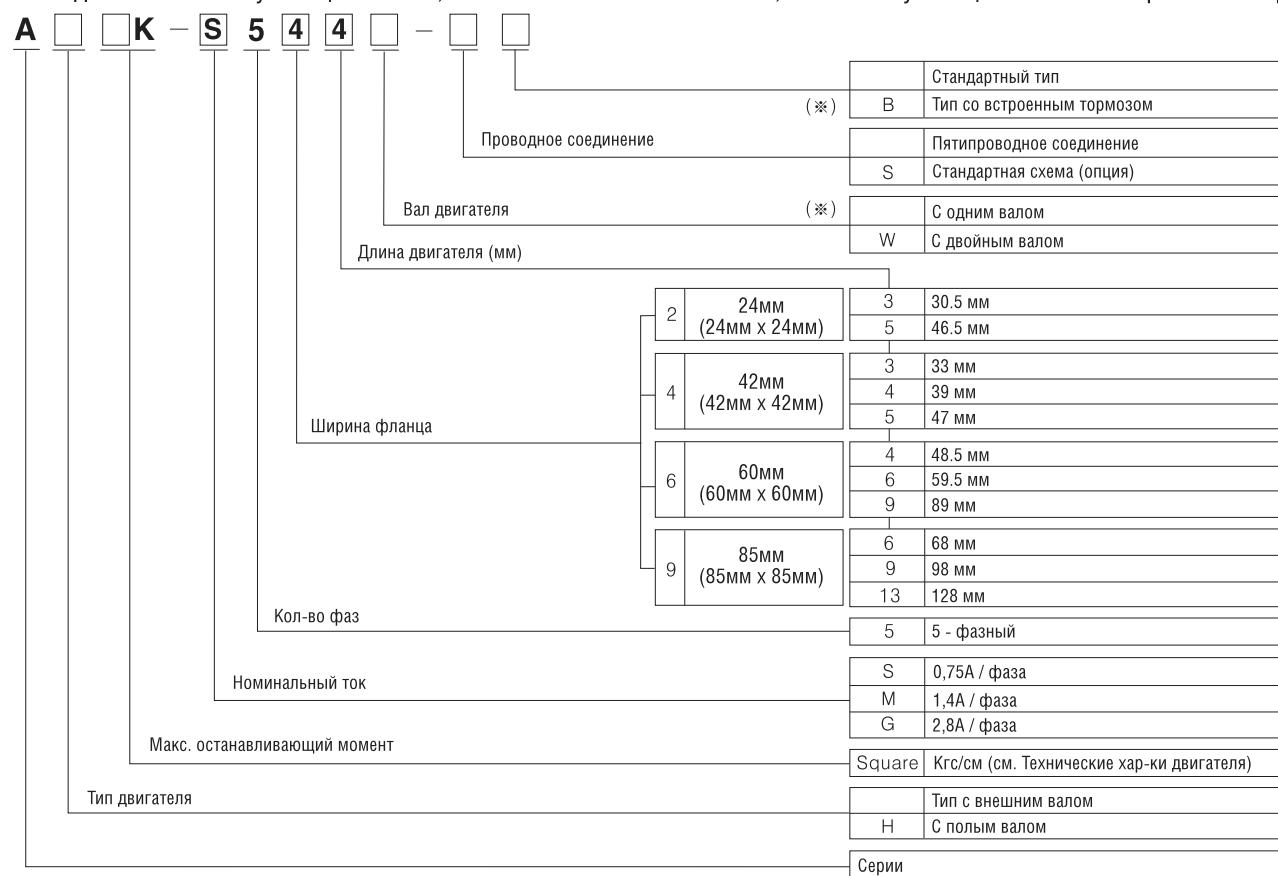


## Selection Guide

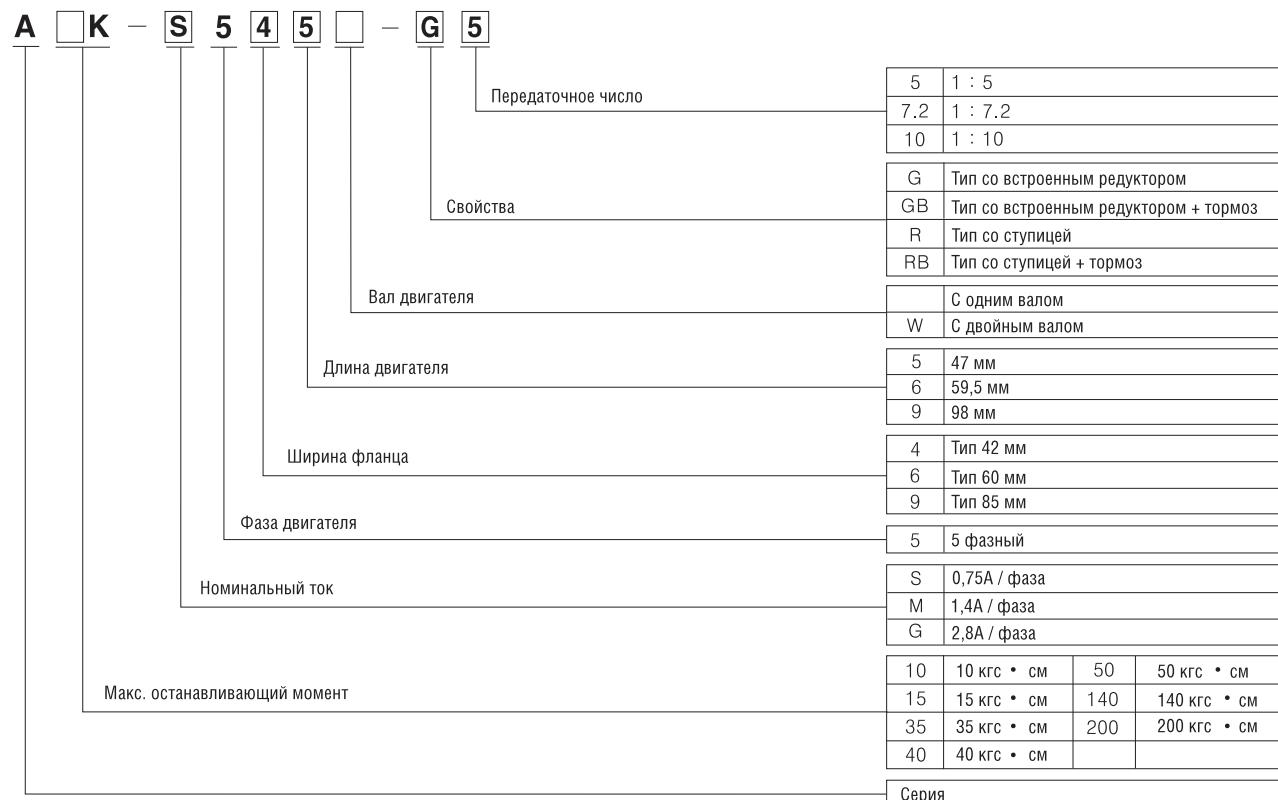
### ■ Информация для заказа

- Модели: тип с выступающим валом, тип с полым сквозным валом, тип с выступающим валом и встроенным тормозом



※ Встроенный тормоз предусмотрен только для типа с одним выступающим валом

- Модели: тип со встроенным редуктором, тип со встроенным редуктором и встроенным тормозом, тип со ступицей, со ступицей и встроенным тормозом



Технические характеристики

Тип		Модель	A/фаза (A)	Макс. тормозной момент (кгс/см)	Макс. допустимый момент (кгс/см)	Инерция ротора (г•см)	Сопротивление обмоток (Ом)	Длина двигателя (мм)
Квадрат <b>24</b>	Тип с выступающим валом	<b>02K-S523(W)</b>	0.75	0.18	—	4.2	1.1	30.5
		<b>04K-S525(W)</b>	0.75	0.28	—	8.2	1.7	46.5
Квадрат <b>42</b>	Тип с выступающим валом	<b>A1K-S543(W)</b>	0.75	1.3	—	35	1.7	33
		<b>A2K-S544(W)</b>	0.75	1.8	—	54	2.2	39
		<b>A3K-S545(W)</b>	0.75	2.4	—	68	2.2	47
	Тип с полым сквозным валом	<b>AH1K-S543</b>	0.75	1.3	—	35	1.7	33
		<b>AH2K-S544</b>	0.75	1.8	—	54	2.2	39
		<b>AH3K-S545</b>	0.75	2.4	—	68	2.2	47
Квадрат <b>60</b>	Тип с выступающим валом / Со встроенным редуктором	<b>A10K-S545(W)-G5</b>	0.75	—	10	68	1.7	47
		<b>A15K-S545(W)-G7.2</b>	0.75	—	15	68	2.2	47
		<b>A15K-S545(W)-G10</b>	0.75	—	15	68	2.2	47
Квадрат <b>85</b>	Тип с выступающим валом / Тип с выступающим валом и встроенным тормозом	<b>A4K-S564(W)-□B</b>	0.75	4.2	—	175	2.6	48.5
		<b>A4K-M564(W)-□B</b>	1.4	4.2	—	175	0.8	48.5
		<b>A8K-S566(W)-□B</b>	0.75	8.3	—	280	4.0	59.5
		<b>A8K-M566(W)-□B</b>	1.4	8.3	—	280	1.1	59.5
		<b>A16K-M569(W)-□B</b>	1.4	16.6	—	560	1.8	89
		<b>A16K-G569(W)-□B</b>	2.8	16.6	—	560	0.56	89
	Тип с полым сквозным валом	<b>AH4K-S564(W)</b>	0.75	4.2	—	175	2.6	48.5
		<b>AH4K-M564(W)</b>	1.4	4.2	—	175	0.8	48.5
		<b>AH8K-S566(W)</b>	0.75	8.3	—	280	4.0	59.5
		<b>AH8K-M566(W)</b>	1.4	8.3	—	280	1.1	59.5
		<b>AH16K-M569(W)</b>	1.4	16.6	—	560	1.8	89
		<b>AH16K-G569(W)</b>	2.8	16.6	—	560	0.56	89
	Тип с выступающим валом / Тип со встроенным редуктором и встроенным тормозом	<b>A35K-M566(W)-G5</b>	1.4	—	35	280	1.1	59.5
		<b>A40K-M566(W)-G7.2</b>	1.4	—	40	280	1.1	59.5
		<b>A50K-M566(W)-G10</b>	1.4	—	50	280	1.1	59.5
	Тип со встроенным редуктором и тормозом	<b>A35K-M566-GB5</b>	1.4	—	35	280	1.1	59.5
		<b>A40K-M566-GB7.2</b>	1.4	—	40	280	1.1	59.5
		<b>A50K-M566-GB10</b>	1.4	—	50	280	1.1	59.5
	Тип со ступицей	<b>A35K-M566(W)-R5</b>	1.4	—	35	280	1.1	59.5
		<b>A40K-M566(W)-R7.2</b>	1.4	—	40	280	1.1	59.5
		<b>A50K-M566(W)-R10</b>	1.4	—	50	280	1.1	59.5
	Тип со ступицей и встроенным тормозом	<b>A35K-M566-RB5</b>	1.4	—	35	280	1.1	59.5
		<b>A40K-M566-RB7.2</b>	1.4	—	40	280	1.1	59.5
		<b>A50K-M566-RB10</b>	1.4	—	50	280	1.1	59.5
Квадрат <b>85</b>	Тип с выступающим валом / Тип с выступающим валом и встроенным тормозом	<b>A21K-M596(W)-□B</b>	1.4	21	—	1400	1.76	68
		<b>A21K-G596(W)-□B</b>	2.8	21	—	1400	0.4	68
		<b>A41K-M599(W)-□B</b>	1.4	41	—	2700	2.6	98
		<b>A41K-G599(W)-□B</b>	2.8	41	—	2700	0.58	98
		<b>A63K-M5913(W)-□B</b>	1.4	63	—	4000	3.92	128
		<b>A63K-G5913(W)-□B</b>	2.8	63	—	4000	0.86	128
	Тип с полым сквозным валом	<b>AH21K-M596(W)</b>	1.4	21	—	1400	1.76	68
		<b>AH21K-G596(W)</b>	2.8	21	—	1400	0.4	68
		<b>AH41K-M599(W)</b>	1.4	41	—	2700	2.6	98
		<b>AH41K-G599(W)</b>	2.8	41	—	2700	0.58	98
		<b>AH63K-M5913(W)</b>	1.4	63	—	4000	3.92	128
		<b>AH63K-G5913(W)</b>	2.8	63	—	4000	0.86	128
	Тип с выступающим валом и встроенным редуктором	<b>A140K-M599(W)-G5</b>	1.4	—	140	2700	2.6	98
		<b>A140K-G599(W)-G5</b>	2.8	—	140	2700	0.58	98
		<b>A200K-M599(W)-G7.2</b>	1.4	—	200	2700	2.6	98
		<b>A200K-G599(W)-G7.2</b>	2.8	—	200	2700	0.58	98
		<b>A200K-M599(W)-G10</b>	1.4	—	200	2700	2.6	98
		<b>A200K-G599(W)-G10</b>	2.8	—	200	2700	0.58	98
	Тип со встроенным редуктором и тормозом	<b>A140K-M599-GB5</b>	1.4	—	140	2700	2.6	98
		<b>A140K-G599-GB5</b>	2.8	—	140	2700	0.58	98
		<b>A200K-M599-GB7.2</b>	1.4	—	200	2700	2.6	98
		<b>A200K-G599-GB7.2</b>	2.8	—	200	2700	0.58	98
		<b>A200K-M599-GB10</b>	1.4	—	200	2700	2.6	98
		<b>A200K-G599-GB10</b>	2.8	—	200	2700	0.58	98

\* В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках () .

\*\* Тип со встроенным тормозом предусмотрен только для типа с одним валом

\*\*\* Длина двигателя определялась без вала

\*\*\*\* Тип с полым сквозным валом и стандартным подсоединением – опция. (Кроме моделей длиной 24 мм)

# Selection Guide

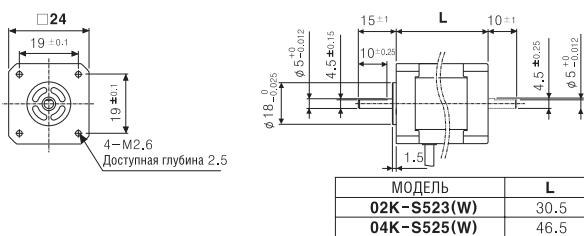
## Пятифазный шаговый двигатель с выступающим валом / с полым сквозным валом (серии AK/AHK)

### □ Размеры

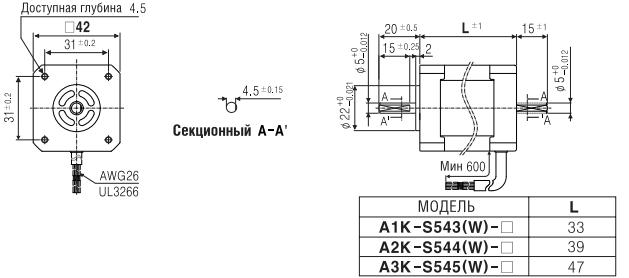
\* Эти размеры приведены для типа с двойным валом. В типе с одним валом, в части (---) нет вала.

Ед. измерения: мм

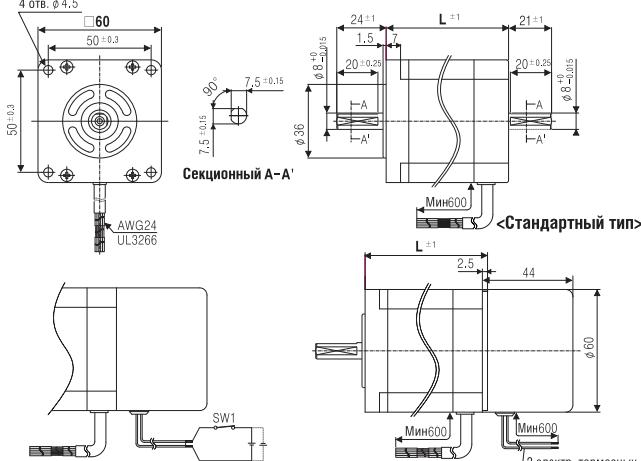
○□24



○□42 4-М3



○□60



\* Тип со встроенным тормозом – не полярный тип "В"

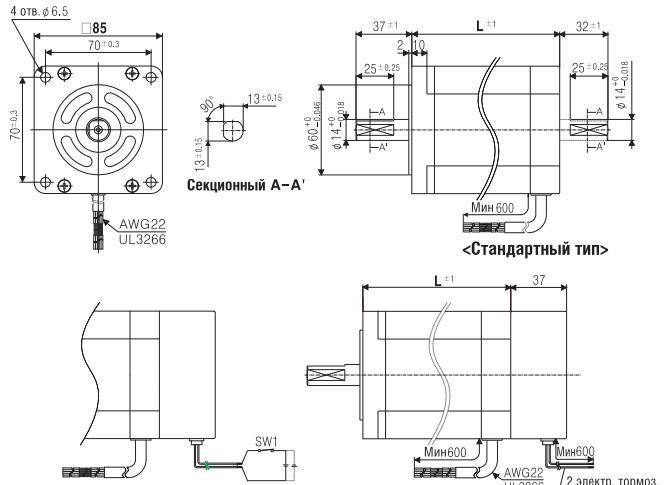
Будьте внимательны и не допускайте превышения

номинального напряжения (24В=)

\* Переключатель 1 ВКП: Тормоз выключен

Переключатель 1 ВЫКЛ: Тормоз включен

○□85



\* Тип со встроенным тормозом – не полярный тип "В"

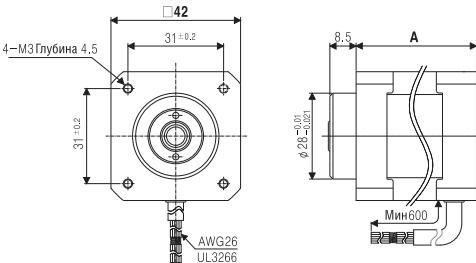
Будьте внимательны и не допускайте превышения

номинального напряжения (24В=)

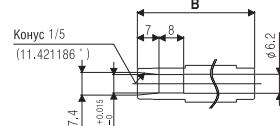
\* Переключатель 1 ВКП: Тормоз выключен

Переключатель 1 ВЫКЛ: Тормоз включен

○□42

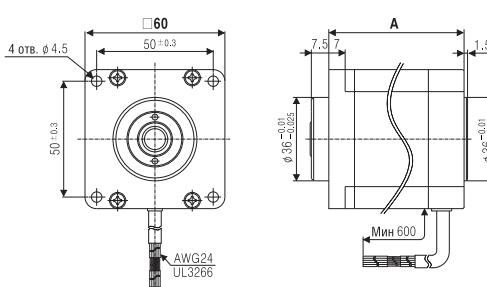


### ● Спецификация отверстий

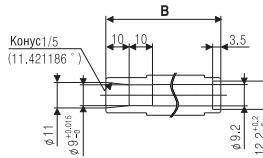


МОДЕЛЬ	A	B
AH1K-S543	33	38
AH2K-S544	39	44
AH3K-S545	47	52

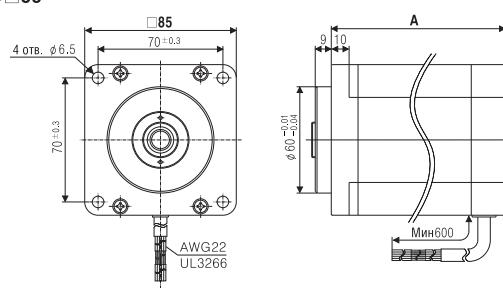
○□60



### ● Спецификация отверстий

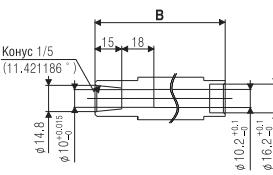


○□85



\* В зависимости от сборки шагового двигателя с полым сквозным валом, возможно его использование с двумя валами.

### ● Спецификация отверстий



Технические характеристики

**ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ ТОРМОЗОМ (серия AK-B)**

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Удерживающий момент (кгс · см)	Угол основного шага	Номин. ток/фаза [А/фаза]	Инерция ротора ( $\text{г} \cdot \text{см}^2$ )	Питание при торможении	
Квадратный 60	A4K-S564-B		4	0,72° (полный шаг) /0,36° (пол шага)	0.75	0.175	24В= (не полярный)	
	A4K-M564-B				1.4			
	A8K-S566-B				0.75	0.28		
	A8K-M566-B		8		1.4			
	A16K-S569-B		16	0.75	0.56			
	A16K-M569-B			1.4				
Квадратный 85	A21K-M596-B		21	0,72° (полный шаг) /0,36° (пол шага)	1.4	1.4		
	A21K-G596-B				2.8			
	A41K-M599-B		41		1.4	2.7		
	A41K-G599-B		63	2.8				
	A63K-M5913-B			1.4	4.0			
	A63K-G5913-B			2.8				

**ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ РЕДУКТОРОМ (серия AK-G)**

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Удерживающий момент (кгс · см)	Номин. ток/фаза [А/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт
Квадратный 42	A10K-S545(W)-G5		1:5	1040	0.75	0.144°	0~360	$\pm 35^\circ$ (0.58°)
	A15K-S545(W)-G7.2		1:7.2	15		0.1°	0~250	
	A15K-S545(W)-G10		1:10	15		0.072°	0~180	
Квадратный 60	A35K-M566(W)-G5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	$\pm 20^\circ$ (0.33°)
	A40K-M566(W)-G7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250	
	A50K-M566(W)-G10		1:10	50		0.072°	0~180	
Квадратный 85	A140K-M599(W)-G5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	$\pm 15^\circ$ (0.25°)
	A200K-M599(W)-G7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250	
	A200K-M599(W)-G10		1:10	200		0.072°	0~180	
	A140K-G599(W)-G5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	
	A200K-G599(W)-G7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250	
	A200K-G599(W)-G10		1:10	200		0.072°	0~180	

\* В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках () .

**ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО ВСТРОЕННЫМ РЕДУКТОРОМ и ТОРМОЗОМ (серия AK-GB)**

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Удерживающий момент (кгс · см)	Номин. ток/фаза [А/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт	Питание (торможение)	
Квадратный 60	A35K-M566-GB5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	$\pm 20^\circ$ (0.33°)	24В= (не полярный)	
	A40K-M566-GB7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250			
	A50K-M566-GB10		1:10	50		0.072°	0~180			
Квадратный 85	A140K-M599-GB5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360	$\pm 15^\circ$ (0.25°)		
	A200K-M599-GB7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250			
	A200K-M599-GB10		1:10	200		0.072°	0~180			
	A140K-G599-GB5		1:5	140	1.4	0.144°	0~360			
	A200K-G599-GB7.2		1:7.2	200		0.1°	0~250			
	A200K-G599-GB10		1:10	200		0.072°	0~180			

**ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО СТУПИЦЕЙ (серия AK-R)**

**ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СО СТУПИЦЕЙ и ТОРМОЗОМ (серия AK-RB)**

Размеры корпуса	Модель	Внешний вид	Передаточное число	Удерживающий момент (кгс · см)	Номин. ток/фаза [А/фаза]	Угол основного шага	Доп. скорость (об/мин.)	Люфт	Питание (торможение)	
Квадратный 60	A35K-M566(W)-R5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	$\pm 20^\circ$ (0.33°)	24В= (не полярный)	
	A40K-M566(W)-R7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250			
	A50K-M566(W)-R10		1:10	50		0.072°	0~180			
Квадратный 85	A35K-M566-RB5		1:5	35	1.4	0.144°	0~360	$\pm 15^\circ$ (0.25°)		
	A40K-M566-RB7.2		1:7.2	40		0.1°	0~250			
	A50K-M566-RB10		1:10	50		0.072°	0~180			

\* В случае наличия у двигателя двойного вала, в номенклатуре модели имеются буквы в скобках () .

## Selection Guide

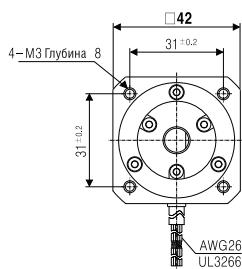
### ПЯТИФАЗНЫЙ ШАГОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С РЕДУКТОРОМ / С РЕДУКТОРОМ + ТОРМОЗ / СО СТУПИЦЕЙ / СО СТУПИЦЕЙ + ТОРМОЗ

#### □ Размеры

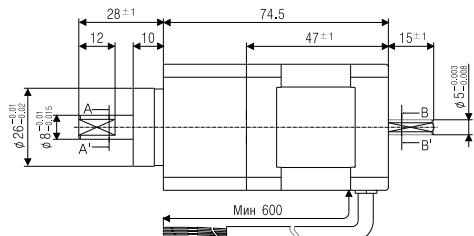
\* Эти размеры приведены для типа с двойным валом. В типе с одним валом, в части (----) нет вала.

Ед. измерения: мм

○ □ 42

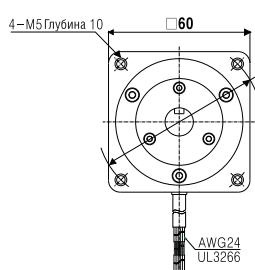


<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>



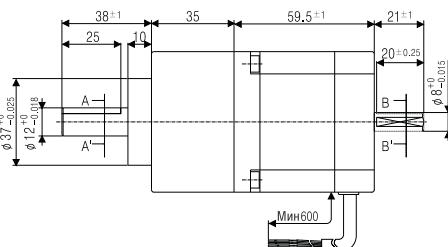
Секция В-В'

○ □ 60



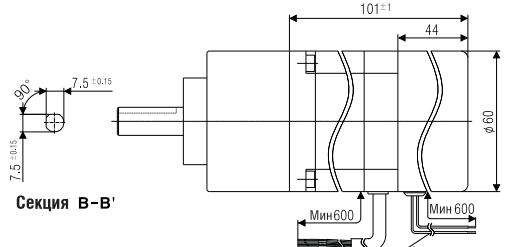
Призматическая шпонка

<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>



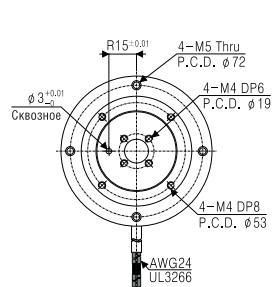
Секция В-В'

<Внешний вид двигателя со встроенным  
редуктором + тормоз>

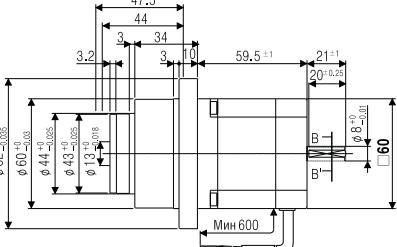


<Внешний вид двигателя со ступицей  
+ тормоз>

○ □ 60

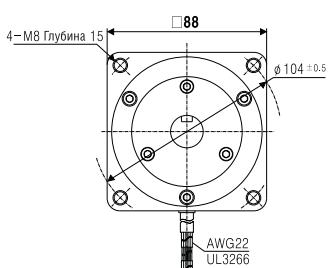


<Внешний вид двигателя со ступицей>



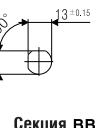
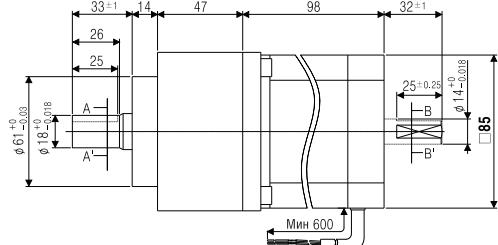
Секция В-В'

○ □ 85



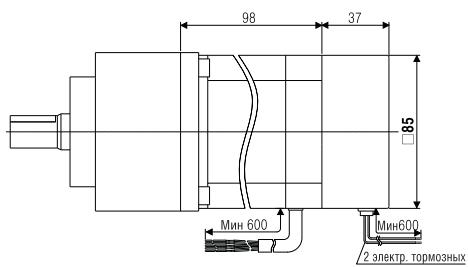
Призматическая шпонка

<Внешний вид двигателя со встроенным редуктором>



Секция ВВ'

<Внешний вид двигателя со встроенным  
редуктором + тормоз>



\* Тип со встроенным тормозом – не полярный тип "В"

Будьте внимательны и не допускайте превышения

номинального напряжения (24В=)

\* Переключатели 1 ВКЛ: Тормоз выключен

Переключатели 1 ВЫКЛ: Тормоз включен