

Манометры избыточного давления показывающие железнодорожные МПф



НАЗНАЧЕНИЕ

Манометры избыточного давления показывающие железнодорожные МПф предназначены для измерения избыточного давления неагрессивных по отношению к медным сплавам жидких и газообразных сред (вода, топливо, масло, воздух) в силовых и тормозных системах и установках подвижного состава железных дорог, метрополитена и вагонов трамваев, а также для измерения давления хладонов 12, 13, 22, 142 (в том числе хладонов с наличием масел).

Технические характеристики

Температура окружающего воздуха	от -50 до +60 °С
Устойчивость к климатическим воздействиям	исполнение У2 по ГОСТ 15150-69
Диаметр корпуса	100 мм
Резьба штуцера	M20x1,5
Виброзащищенность	группа N3 по ГОСТ 12997-84
Класс точности	1,5 (по заказу 1,0)
Степень защиты приборов	IP54
Средний срок службы	10 лет
Масса не более	0,6 кг
Материал корпуса	нержавеющая сталь
Стекло	техническое
Штуцер, трубчатая пружина	латунь, бронза
Трибно-секторный механизм	бронза, латунь, нержавеющая сталь
Циферблат	алюминиевый сплав, окрашенный в белый цвет

Пределы измерений в МПа

(по заказу поставляются в единицах измерения кПа, кгс/см², бар)

МПФ от 0 до 0,6; 1; 1,6

ЧЕРТЕЖИ

